

Il était une fois un réseau qui fut l'un des plus beau du Groupe Verney : les T.I.V.

Les Fougerais, les Malouins et les Rennais font partie de l'Histoire des Transports Verney. Nous sommes en 1896 avec la Compagnie des Tramways à vapeur d'Ille-et-Vilaine, et il faut se rappeler que Verney démarre avec les Voies Ferrées d'Intérêt Local (VFIL) composées de petits trains desservant les cantons de A à Z comme l'autocar interurbain aujourd'hui. L'Ille-et-Vilaine est composée d'un réseau ferroviaire circulant sur voie métrique (un mètre de largeur, soit moindre à celle de la SNCF). Le train local relie treize chefs-lieux de cantons sur 516 km de voies métriques. Déjà à l'époque, ce département est le mieux équipé pour ce type de transport. A la veille de la première guerre mondiale, ces petits trains locaux effectuent même des trajets dit « spéciaux » vers des foires, des pardons et autre événements de l'époque. On peut citer le train de plaisir qui conduisait les voyageurs à la mer entre les deux guerres durant les dimanches d'étés.

Après la seconde guerre mondiale, c'est l'autocar qui devance le ferroviaire locale. Les TIV - Transports d'Ille-et-Vilaine & extensions - ne tardent pas à cette nouvelle conversion en remplaçant les trains par des cars Renault puis Chausson. En 1958, les TIV rachètent deux sociétés, la SAFTA à Fougères - Société Anonyme Fougèraise de Transport Automobile, ainsi que Les Cars Bleus à Saint-Malo. L'ensemble des 2 sociétés deviennent, un an plus tard, la SAFMAT - Société Anonyme Fougèraise et Malouine de Transport.

Mais quel est le lien entre TIV et Verney ?

Il y en a un puisqu'en 1965, la SCF Transports Verney acquiert les TIV par un rachat. Suivi de celui des Tramways Bretons par les TIV trois années suivantes. Les TIV n'ont jamais baissés les bras face à l'essor de l'automobile car ils ont toujours connu « un développement permanent » avec une belle évolution de parc de véhicules, qui permet de juger l'état de santé d'une entreprise selon Monsieur VERNEY Yves-Michel, président de la SCF TV (devenue GTV en 1991) de 1977 à 1998.

En Mars 1987 est livré le 200ème FR1 Verney parmi 45 FR1, et l'évènement se conclut sur le parvis de la magnifique Mairie Rennaise; face à l'Opéra. Dix-sept FR1 entourent un autocar unique de par sa production limitée : PRIVILEGE. Le dépôt de Rennes est celui d'affectation de ce Privilège, qui est le troisième produit sur dix. Ce ne fut pas le seul véhicule « rare » du Groupe, on peut en citer quelques uns comme l'arrivée des cars à étages SCANIA & SETRA (unique à TIV) mais aussi l'intégration "d'étrangers" livrés neufs comme des Volvo ou Mercedes. Sans compter ceux issus des rachats d'entreprises. Pour exemple sur l'année 86, la flotte TIV Rennes est composée de 139 véhicules.

En Novembre 1996, le centenaire des T.I.V. est fêté en grandes pompes réunissant les personnalités locales, le président Verney et ses collaborateurs ainsi que le Maire de Rennes. Un FR 1 E et un TRACER sont présentés sur la place des Lices, derniers autocars neufs du Groupe . Et un ancien a souhaité venir, la mascotte du Groupe : le Verney LP qui est installé au chaud.

TIV est un des meilleurs réseaux du Groupe Verney, surtout un des plus beaux dépôts. Au coeur du centre-ville rennais sur deux agences se trouve le siège social des T.I.V. dans la rue Pré-Botté, face à l'ancienne rédaction Ouest-France. A ce jour, c'est Salaün Holidays sur l'emplacement Tourisme Verney Distribution Rennes et l'Office du Tourisme Bretagne sur celui de TIV Tourisme Verney. C'est Rennes qui détiendra le Tour-Opérateur Tourisme Verney Ouest, gérant les voyages sur le grand-ouest & redonnant une carrure de plus aux T.I.V. Un bureau était présent sur le boulevard Magenta, Gare Routière de Rennes. Verney détient la majorité des lignes régulières sur le département, ainsi que le réseau urbain de Rennes / Saint-Malo (1979-1982) et Fougères. Côté Malouin s'y trouve un dépôt (périphérie) et une agence sur l'esplanade Saint-Vincent - rien ne permet de trouver une trace aujourd'hui.

TIV a traversé les années depuis l'extinction de Verney, en passant de Connex à Transdev via Véolia Transports. Le dépôt Verney est toujours là, des salariés ayant toujours une admiration pour Verney sont encore présents. Et coûte que coûte, le réseau continue à vivre. N'oubliez pas que ASPTV est née à Rennes, c'est une association bretonne pure souche !

Nous transmettons au réseau Tiv Transdev nos salutations amicales, et leur souhaitons une très belle et longue route avec Transdev.

Retrouvez la préservation du Patrimoine Verney via notre site internet : www.asptv72.wix.com/asptv. Anciens salariés Verney, passionnés, historiens : rejoignez-nous ! Nos études, nos conservations d'archives et de témoignages continuent ! A bientôt pour un nouveau récit dans quinze jours ! Archives, témoignages, soutien : Contactez-nous !

Groupe Verney Copyright



Transports Verney Patrimoine



SCANIA IRIZAR DRAGON (Ligne touristique du Mont, 1990) et FR 1 Privilège III avec M. LERAY



LMC 12 A & BERLIET CRUISAIR III

Collection Georgano



LMC 12 B (ST Malo) & LMC 12 A (Rennes) - TIV

©Musée TRANSPORTS VERNEY



T.V.P. ARCHIVES

©Musée Transports Verney



T.V.P. ARCHIVES

Dépôts des T.I.V. RENNES en 1994

Michel DAVID pour S.T.A.O. 72 LE MANS



Transports Verney Patrimoine

Collection photo de Steven BZH



Transports Verney Patrimoine



VERNEY LP & TRACER-FR 1 E à RENNES, place des Lices en Novembre 1997



